

BASS

Bekendmaking Aan de Scheepvaart Scheldegebied

Vaarweg: GNB Beheersgebied – Scheldehavens – Belgisch Kusthavens

Omschrijving: Maatregelen m.b.t. COVID-19 Coronavirus

Bij deze Bass behoren twee (Engelstalige) annexen.

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit maakt bekend dat:

In verband met de uitbraak van het COVID-19 Coronavirus, de volgende maatregelen worden uitgevaardigd.

Volgens de Internationale wetgeving dienen alle schepen een **Maritime Declaration of Health (MDH)** voor te leggen, zowel inkomend als uitgaand.

In België is Saniport de bevoegde autoriteit die dit opvolgt, in Nederland is de GGD de bevoegde autoriteit.

Maritime Declaration of Health (MDH):

Alle inkomende schepen moeten een Maritime Declaration of Health (MDH) voorleggen, waarbij de kapitein 24 uur voor opvaart moet aangeven of er zieken of vermoedens van zieken aan boord zijn. Tevens dient de kapitein een lijst van de laatste tien aangelopen havens voor te leggen.

Het schip wordt daarop afhankelijk van de bestemmingshaven gescreend door een daartoe door de overheid aangestelde bevoegde gezondheidsinstantie.

Alle uitgaande schepen moeten een Maritime Declaration of Health (MDH) voorleggen indien de gezondheidssituatie tijdens het havenbezoek is veranderd ten opzichte van de toestand bij het opvaren.

A- Beoordeling door een bevoegde gezondheidsinstantie van een MDH:

Indien één vraag op een MDH met ja wordt beantwoord, dient bijkomend de contactgegevens van de kapitein en/of het schip te worden vermeld en de MDH opgeladen te worden in het havensysteem en wordt deze automatisch doorgestuurd aan:

- a- SANIPORT, voor schepen met bestemming een Belgische haven of ankerplaats..
- b- GGD Zeeland voor schepen met bestemming een Nederlandse haven of ankerplaats.
- c- De MDH's dienen niet aan de GNA te worden gestuurd (de GNA is hiervoor niet bevoegd).

B- Na beoordeling door de desbetreffende bevoegde gezondheidsinstantie wordt in het advies aan de desbetreffende Scheldehavens aangegeven dat:

- a- het schip, al dan niet onder opgave van voorwaarden kan worden geaccepteerd en kan doorvaren naar haar bestemmingshaven of vertrekken vanaf de ligplaats.
- b- het schip, met een opgave van redenen niet kan worden geaccepteerd en niet kan doorvaren naar haar bestemmingshaven of vertrekken vanaf de ligplaats.

C- Scheldehavens

- a- De beoordelingen van de MDH's dienen ofwel door de GNA in het IVS ofwel door de Nederlandse havens in hun havensystemen te worden verwerkt (Toelating ja / neen).

BASS

Bekendmaking Aan de Scheepvaart Scheldegebied

b- Via deze systemen komt de informatie (toelating ja / neen) in de aangesloten keten- (computer)systemen terecht.

D- Maatregelen voor de schepen die vallen onder de onder Bb genoemde acceptatie-situatie:

- a- een schip dat geen toestemming heeft om op te varen naar de bestemmingshavens dient aan één der loodsstations ten anker te komen of gaande te houden.
- b- Indien de bevoegde gezondheidsinstantie een quarantaineperiode heeft voorgeschreven, dient deze te worden gerespecteerd.
- c- Na afloop van de quarantaineperiode dient opnieuw een MDH te worden ingevuld en te worden beoordeeld (Aa en Ab).

E- Ketenpartners:

- a- De ketenpartners (GNA, loodsdiensten, dienstverleners e.d.) dienen op de hoogte gesteld te worden van de onder Ba- genoemde beoordelingen van het MDH.

F- Loodsdiensten:

- a- Er worden geen loodsen meegestuurd als passagiers op alle onder B- genoemde schepen.
- b- Meevaren van loodsen op schepen naar andere havens wordt niet toegestaan.
(ook Bass 40-2020 m.b.t. aanvullende voorwaarden i.v.m. uitbraak Coronavirus op Gezamenlijke Bekendmaking 03-2018 - Loodsen op afstand (LOA) bij Stormbeloodsing).

G- Bekendmaking van nieuwe dan wel aangepaste maatregelen m.b.t. het COVID-19 Coronavirus:

- a- De in deze Bass genoemde maatregelen zijn aan situationeel bewustzijn onderhevig.
- b- Bij wijzigingen wordt een nieuwe Bass uitgegeven.
- c- In bijlagen van deze BASS zijn maatregelen opgenomen, (in het Engels) te nemen door bemanning, loodsen en andere dienstverleners.

Deze bekendmaking is geldig tot 1 juli 2020.

Indien verlenging noodzakelijk is, zal dit wederom bekendgemaakt worden.

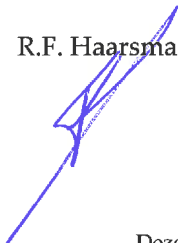
Bass 045-2020 met bijlage komt te vervallen.

Vlissingen, 3 april 2020

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

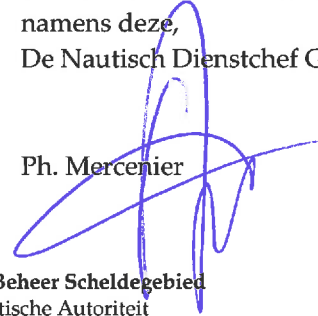
namens deze,
De GNA adviseur

R.F. Haarsma



De Administrateur-generaal van het Agentschap
voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
namens deze,
De Nautisch Dienstchef GNA

Ph. Mercenier



ANNEX I of Bass 049-2020

Fairway: GNB area - Scheldt Harbours - Belgian Coastal Ports

Subject: ANNEX I - Guidelines to prevent spreading of the COVID-19 Coronavirus

The Common Nautical Authority, considers it of the utmost importance to avoid spreading of the coronavirus COVID-19 and has therefore, in consultation with the Public Health Authority of Belgium and the Netherlands has issued some extra guidelines in order to prevent the spread of the virus. Further useful information for ship operators can be found at

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_MARITIME_20_2_2020_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123842-480

Measures to be taken by both crew members and visitors such as government officials, pilots, shipping agents, dockers, etc. on board all vessels, including shortsea and inland navigation vessels, calling harbours within the Scheldt estuary, including the Belgian Coastal Ports (Zeebrugge, Oostende and Nieuwpoort):

- contacts between crew members and visitors have to be limited to a strict minimum, do not shake hands
- in case contacts cannot be avoided (e.g. pilots on the bridge of a vessel), a social distance of minimum 1.5 meters has to be maintained
- a suitable cleaning solution has to be provided for:
 - pilots in order to enable them to clean 1 VHF and 1 radar for personal use of the pilot during the pilotage job
 - shipping agents, surveyors,...for cleaning desks, screens,...and other ship-related equipment they need to use during their stay on board
- both crew members and visitors should apply the general hand and respiratory hygienic measures:
 - frequent hand washing using soap and hot water and/or alcohol-based hand rub
 - avoidance of touching the face including mouth, nose and eyes with unwashed hands
 - cover nose and mouth with a disposable tissue when sneezing, coughing, wiping and blowing the nose
 - if a tissue is not available, cover nose and mouth and cough or sneeze into a flexed elbow
- visitors and crew members must avoid exchange of uncooked food, exchange of other food and drinks must be minimized. Again, at all circumstances, the social distance of 1.5 meters has to be maintained.



ANNEX I of Bass 049-2020

Personnel with symptoms of COVID-19 and fever will not be on the job. Checking the temperature of visitors is not necessary and the visitor is allowed to refuse. The visitor will not have to sign any declaration which can lead to any liability issues later on. Moreover, the unnecessary exchange of forms might increase the risk of contamination and must be avoided.

Gloves offer **no** protection against COVID-19 and could create a false perception of safety. Face masks might offer some protection. However, in Belgium and The Netherlands absolute priority is given to medical health services while distributing face masks. Therefore, the use of gloves and masks can not be imposed. Masks and gloves offered to visitors will not be accepted, nor can they be exchanged.

Guidelines in case a possible infected person is on board (ref. Bass 2020-45):

- Follow-up closely the instructions of the Public Health Organisation of Belgium (Saniport) or The Netherlands (GGD)

ANNEX II of Bass 049-2020

Fairway: GNB area - Scheldt Harbours and Belgian Coastal Ports
Subject: ANNEX II Guidelines to prevent spreading of the COVID-19 Coronavirus – Guidelines for pilot boarding and pilotage

Following the outbreak of the coronavirus COVID-19, The Common Nautical Authority, in consultation with the Public Health of Belgium and the Netherlands, has issued some guidelines in order to prevent the spread of the virus. Further useful information for ship operators can be found at https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_MARITIME_20_2_2020_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123842-480

Guidelines for pilot boarding and pilotage:

- Where possible, one hour before the pilot embarkation time, non-essential crew should remain clear of the designated route from the pilot embarkation point (either pilot ladder, accommodation ladder etc.) to the wheelhouse, especially where the route is within enclosed spaces.
- As a general rule we request that all crew that is not involved in the navigation is clear from the workspace. During duration of the voyage the distance between persons should be a minimum of one and a half meter.
- Immediately prior to pilot embarkation, all surfaces and equipment in the wheelhouse, or on the bridge wings, that the pilot may touch must be cleaned with a suitable cleaning solution.
- The wheelhouse, where possible, should remain well ventilated via the opening of external doors or windows.
- Where possible, the route from the embarkation point to the wheelhouse should be via the open deck, as opposed to within enclosed spaces.
- The wheelhouse should be cleared of all crew not essential to the navigation of the vessel.

- Crew entering the bridge should thoroughly clean hands with an alcohol-based hand rub or wash them with soap and water, hand sanitation is key in preventing transmission of the virus!
- On board the pilot will use his own equipment and will not touch the bridge equipment. If he needs to adjust the settings on the bridge equipment he will leave this to the ships crew. A suitable cleaning solution has to be provided to disinfect the equipment if before mentioned is not practicable.

Guidelines in case a possible infected person is on board:

- Follow-up closely the instructions of the Public Health Organisation of Belgium (Saniport) or The Netherlands (GGD)